



Lifting Performance. **Since 1981.**



Bär SmartControl – Das einzigartige Bedienkonzept per Funk



Was Bär SmartControl einzigartig macht? Die Sicherheitsfeatures sowie die Zusatzfunktionen:

Nahbereichserkennung
In kritischen Situationen befindet sich der Bediener nah am Cargolift, um den vollen Einblick in den Gefahrenbereich zu haben

RadioKey
Sperrt automatisch alle Bedienelemente bei Verlassen des Arbeitsbereichs – Entsperren durch Tastendruck im Arbeitsbereich

AutoStop 45°
beim Schließen der Plattform als Hinweis auf Quetsch- und Scherstellen und zum Wechsel in den Nahbereich

F-Taste
Zur Auswahl der Bedienung anderer Komponenten, darunter auch die automatische Funktionsfolge EasyFold für Bär Cargolift HydFalt

Bedienen weiterer Komponenten
wie hydraulische Stützen, den hydraulischen Unterfahrerschutz von BC S4U oder einer Kundenfunktion

Aus- und Einfahren
von RetFalt Cargolifts – aktiviert durch die 4-Funktionen-Taste

Ein Handsender
Für zwei Cargolifts; bei häufigem Anhänger-Wechsel: Automatisches, **dynamisches Koppeln** beim Einstecken des Anhängers

4-Funktionen-Taste
Zum bewussten Auf- und Abneigen sowie zum Schließen der Plattform

SingleClick
mit Tastenvertiefung als Schutz vor unbeabsichtigter Bedienung; Wechsel zu Doppelklick über die Diagnosesoftware Bär CargoCheck möglich

Bär SmartControl erfüllt die Anforderungen für das Performance Level C nach EN ISO 13849-1. Neben dem batteriebetriebenen **Bär SmartControl Plus** Handsender gibt es eine Variante mit **Docking Station** mit weiteren Möglichkeiten:



- Automatisches Koppeln (**EasyPairing**) bei Einlegen des Handsenders in die Docking Station ermöglicht personalisierte Handsender je Fahrer
- Bei Abfahrt signalisiert die Docking Station den fehlenden Handsender (Verlierschutz)
- Markante Fahrerhausrückmeldung per Funk, wenn Plattform nicht in Fahrposition
- Induktives Laden des Handsenders während der Fahrt



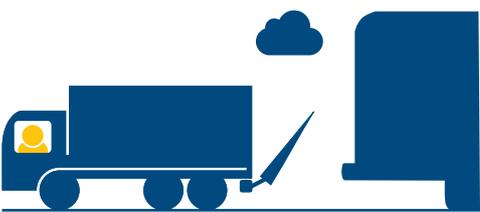


Rangieren mit Lkw und Standard Cargolift an der Rampe erfordert viel Übung – oder die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung. Zusammen mit zwei Rückfahrkameras und einem Monitor im Fahrerhaus können Sie den Cargolift perfekt in Position bringen und bedienen – exklusiv bei BÄR mit Orientierungslinien am Monitor (patentiert).

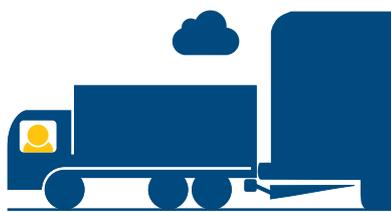
Zudem ist die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung eine **kombinierte Fahrerhaus- und Funkfernsteuerung**. Der Bär SmartControl Plus-Handsender kann also auch als Funkfernsteuerung genutzt werden – siehe Rückseite.



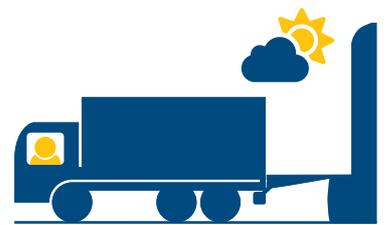
Die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung bietet Ihnen bei Verwendung mit Bär Cargolift Standard S4...



...serienmäßig die **QuickShift**-Funktion zum gleichzeitigen Öffnen und Senken der Plattform direkt nach dem Einschalten.

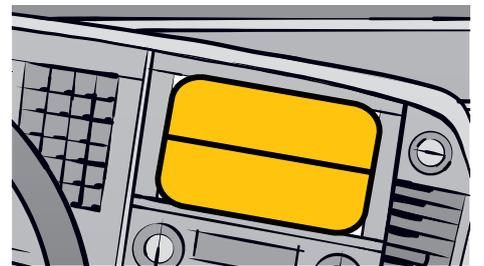
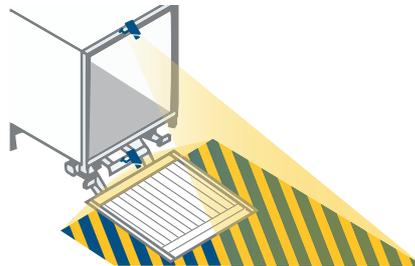


Im Anschluss an QuickShift ist ein **automatischer Stopp** zum Unterfahren an der Rampe möglich.



Orientierungslinien am Monitor erleichtern das Auflegen der Plattform auf der Rampe.

Die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung besteht aus:



Bär SmartControl Plus mit Docking Station, zwei Rückfahrkameras am Fahrzeugheck und einem Splitscreen-Monitor im Fahrerhaus. Das Rückfahrkamerasystem mit Monitor ist nicht Teil des Lieferumfangs der Fahrerhaussteuerung.

Die Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung spart Zeit und Nerven, indem sie die Cargolift-Bedienung vom Fahrerhaus aus mit vollem Einblick ermöglicht – damit die Logistikprozesse ohne Unterbrechung ablaufen können und das Wetter keine Rolle spielt!

Bär SmartControl Basic – Die einfache und zugleich sichere Bedienung per Funk

Im Jahr 2012 präsentiert Bär Cargolift zum ersten Mal das Bedienkonzept Bär SmartControl – damals zur Bedienung des Cargolifts per iPhone-App. Zwei Jahre später bekommt das innovative Bedienkonzept ein praxisgerechtes Endgerät: Die robuste Bär SmartControl Fernbedienung. Weitere zwei Jahre später wird die Fernbedienung zur Fahrerhaussteuerung weiterentwickelt.

Doch „Weiterentwicklung“ führt nicht immer zu „noch mehr Funktionalität“ – sie kann auch zur Konzentration auf das Wesentliche führen. Deshalb präsentiert Bär Cargolift nun die einfachste und zugleich CE-konforme Funkfernsteuerung für Hubladebühnen: **Bär SmartControl Basic**.



Bär SmartControl Basic nutzt aus dem bisherigen Bedienkonzept:

- die Nahbereichserkennung,
- die Tastenvertiefung zur Nutzung der SingleClick-Funktion und
- die AutoStop45°-Funktion beim Schließen der Plattform.

Die Bedienung ist denkbar einfach: Anmelden am Cargolift per Klick einer gelben Taste im Nahbereich; zum Öffnen und Schließen die Tasten Senken bzw. Heben zusammen mit Neigen drücken; Abmelden per STOP-Taste.

Bär SmartControl Basic ist verfügbar für Bär VanLift, Bär Cargolift Standard und Bär Cargolift Fold.