

## Standard / FreeAccess 750 kg – Die Ladebordwand für Transporter



Bär Cargolift – Lifting Performance.

 **BÄR**  
Cargolift®

## Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Die Ladebordwand für Lkw mit Gesamtgewicht 3,5 t - 7,5 t



Auf, zu, hoch, runter – so könnte man die Anforderungen an eine Ladebordwand definieren. In den leichten Fahrzeugklassen spielt die Nutzlast eine zentrale Rolle. Hierfür bietet BÄR den gewichtsoptimierten BC 750 S2L. Kommt häufig eine Kugelkopfkupplung zum Einsatz, so ist der feststehende Unterfahrerschutz des BC 750 S4 von Vorteil. Beim Transport sperriger Güter unterstützt der BC 750 S2S mit einem hohen Lastmoment und hohen Platt-

formen. Und bei häufiger Entnahme kleinerer Mengen, ermöglicht die vertikal gefaltete FreeAccess-Plattform des BC 750 A2L jederzeit freien Zugang zum Laderaum. Der Schlüsselfaktor für alle diese Cargolifts ist entweder die 2=4 Technologie oder die gewichtsoptimierte Weiterentwicklung der bewährten S4-Produkte. Denn stabile und zugleich leichte Cargolifts sind die optimalen Begleiter für die leichte Fahrzeugklasse.

# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Konstruiert für Transporterfahrgerüste



Transporter bis 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht weisen eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrgerüste auf. Sie werden in der Regel mit Ladebordwänden mit Tragkraft 750 kg ausgestattet. Zudem sind die Anforderungen an die Hubladebühne in den leichten Fahrzeugklassen genauso vielfältig wie deren Einsatz. Deshalb unterstützt BÄR mit vier verschiedenen Cargolift-Varianten mit Tragkraft 750 kg:



## BC 750 S2L

Wenn Nutzlast im Vordergrund steht

Eigengewicht 160 kg

Verfügbare Plattformen  
Höhe 1210-1810 mm  
Breite 1950\*/2520 mm

\* 2100 mm bei Montage an Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper



## BC 750 S2S

Für schwere Ladung und hohe Plattformen

Lastabstand 750 mm

Verfügbare Plattformen  
Höhe 1410-2210 mm  
Breite 1950/2520 mm



## BC 750 S4

Damit mehr Bodenfreiheit bleibt

Feststehender Unterfahrerschutz

Verfügbare Plattformen  
Höhe 1610-2210 mm  
Breite 1950/2520 mm



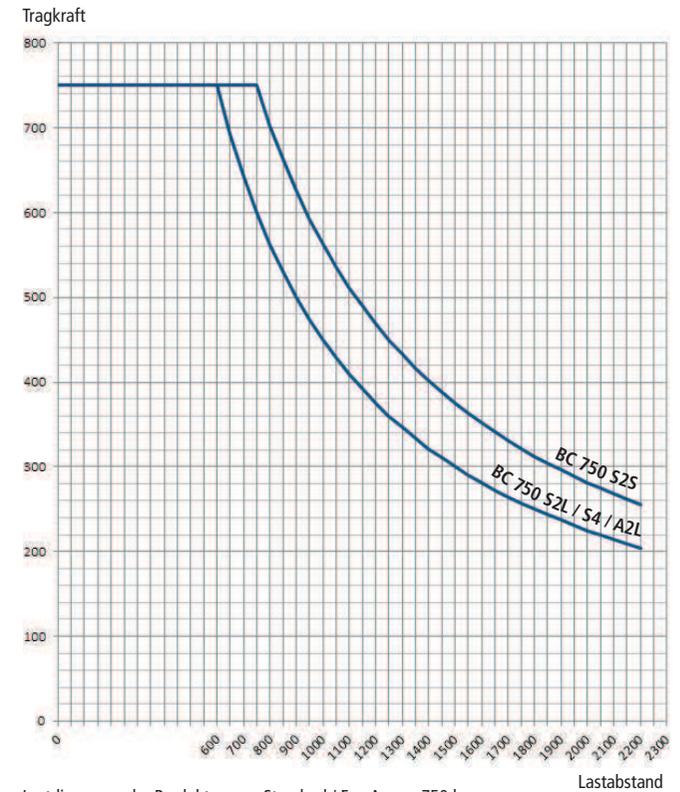
## BC 750 A2L

Wenn maximale Flexibilität erforderlich ist

Vertikal faltbare Plattform

Verfügbare Plattform  
Höhe 1630 mm  
Breite 1780 mm

Auf diese Lasten sind die Cargolifts Standard / FreeAccess 750 kg unter Berücksichtigung der Plattformhöhe ausgelegt.



Lastdiagramm der Produktgruppe Standard / FreeAccess 750 kg



Webseite mit Produktfilm

# Bär Cargolift Standard 750 kg BC 750 S2L – Leicht, leichter, S2L



Nutzlast ist vor allem in den leichten Fahrzeugklassen das zentrale Thema. Deshalb macht Ihnen der BC 750 S2L ein attraktives Angebot: Er hebt 750 kg bei einem Lastabstand von 600 mm und bringt dabei selbst nur 160 kg auf die Waage (Plattform 1410 mm x 2100 mm). Was laden Sie für die gewonnenen 20 kg ein?

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	8,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1210-1810 mm	1950 / 2520 mm

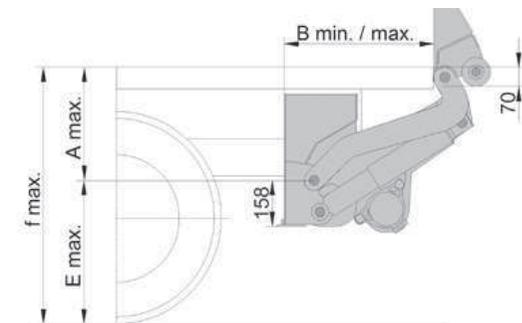
### Gewicht bei Plattformbreite 2100 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1410 mm	160 kg
1610 mm	167 kg
1810 mm	174 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagema-  
terial und Unterfahrschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter  
sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen.  
Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter  
erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1020 mm	1120 mm
Maß $A_{max}$	480 mm	530 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	440 mm	485 mm
Freiraum $B_{max}$	540 mm	625 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard 750 kg BC 750 S2S – Der starke Cargolift im leichten Segment



Sie bewegen schwere Last mit Ihrem Lkw mit Gesamtgewicht 3,5 t bis 6,5 Tonnen? Dann bietet BÄR Ihnen eine starke Unterstüztung zum Ein- und Ausladen: BC 750 S2S. Denn dieser Cargolift bietet ab 2019 noch mehr Robustheit und einen Lastabstand von 750 mm bei unverändertem Eigengewicht im Vergleich zu BC 750 S2.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	8,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	750 mm	5,6 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VL	1410-2210 mm	1950 / 2520 mm

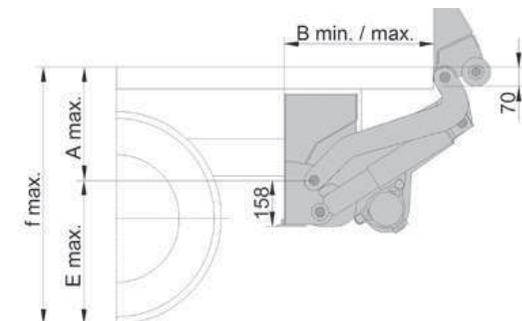
### Gewicht bei Plattformbreite 2010 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1020 mm	1120 mm
Maß $A_{max}$	480 mm	530 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	440 mm	485 mm
Freiraum $B_{max}$	540 mm	625 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard 750 kg BC 750 S4 – Mit feststehendem Unterfahrschutz und vier Zylindern



Der BC 750 S4 verfügt über einen feststehenden Unterfahrschutz, in welchen einfach und gewichtsgünstig ein Anhängelock für Kugelkopfkupplung integriert werden kann. Im Gegensatz zu den alternativen Cargolifts mit Tragkraft 750 kg hat der BC 750 S4 vier Zylinder. Das Basishubwerk wird über fahrzeugspezifische Anbausätze montiert.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	8,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

## Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1610-2210 mm	1950 / 2520 mm

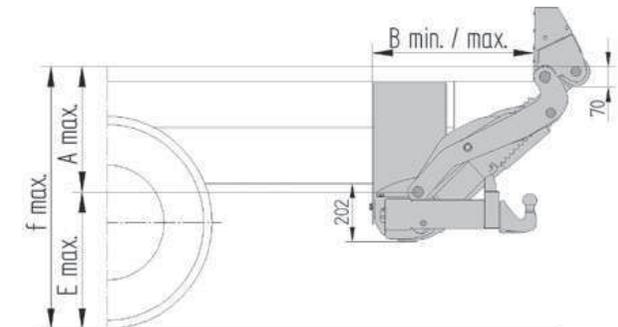
## Gewicht bei Plattformbreite 2100 mm

Plattformhöhe	Gewicht	Gewicht mit KKK
1610 mm	230 kg	244 kg
1810 mm	238 kg	252 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Anbausatz für U-Rahmen, Kabel und Unterfahrschutz.

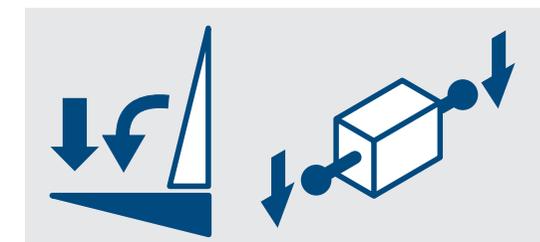
## Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	600 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1085 mm
Maß $A_{max}$	535 mm
Maß $E_{max}$	550 mm
Freiraum $B_{min}$	642 mm
Freiraum $B_{max}$	888 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.



Mit der **Quickshift**-Funktion (Serie) sparen Sie kostbare Zeit durch gleichzeitiges Öffnen und Senken.

Patentrechtlich geschützt.

# Bär Cargolift FreeAccess 750 kg BC 750 A2L – Die flexible Lösung für die leichte Lkw-Klasse



Stark im Einsatz und serienmäßig ausgestattet mit spezifischem Zubehör verbirgt sich wesentlich mehr Know-how in diesem Konzept, als Sie es auf den ersten Blick vermuten: Freier Zugang zum Aufbauheck über den cleveren Bär FreeAccessStep, eine große Plattform, mit der Sie bei Bedarf eine Palette oder bis zu zwei Lebensmittelrollbehälter transportieren können. Das Ganze in einer extrem stabilen Leichtbauweise.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	8,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

## Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1630 mm	1780 mm

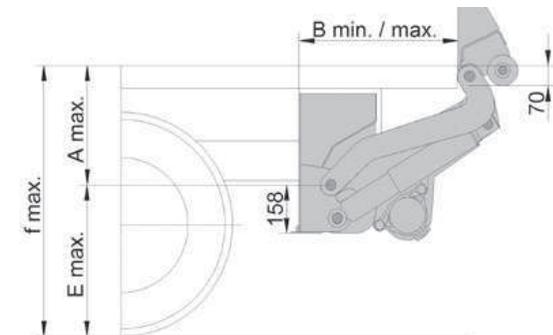
## Gewicht bei Plattformbreite 1780 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1630 mm	194 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrschutz. Zusätzliche, eventuell erforderliche Montageadapter sind nicht enthalten.

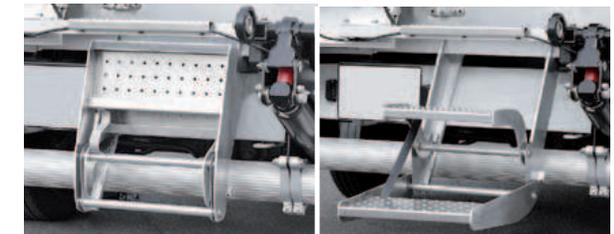
## Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1030 mm	1140 mm
Maß $A_{max}$	490 mm	550 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	395 mm	440 mm
Freiraum $B_{max}$	465 mm	520 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.



**FreeAccessStep** (Option) aus eloxiertem Aluminium kann mit einem Griff ausgefaltet werden und bietet dank breiter Stufen und Grip-Oberfläche beste Trittsicherheit. Gewicht ca. 15 kg. Nicht kombinierbar mit Anhängebock für Kugelkopfkupplung.

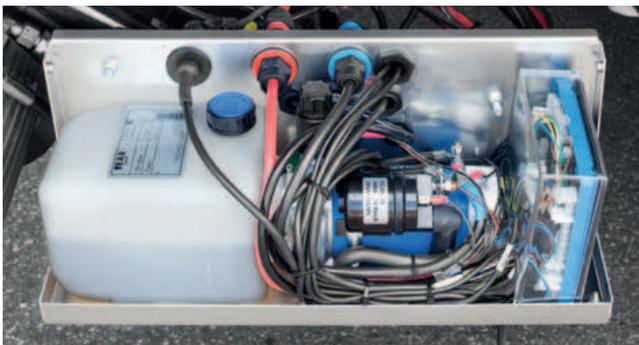
# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Ausstattungen



## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option) in Wunsch-RAL-Farbtönen.



Motor und Steuerung sind gut zugänglich im **Aggregatgehäuse** untergebracht. Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



**Elektrische Schnittstelle VDDH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -45°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).

## Plattform



Plattformrückseite **Aluminium** natur (Serie S2 / S4) oder **pulverbeschichtet** in Wunsch-RAL-Farbtönen (Option S2 / S4) sowie **eloxierte** Plattform (Option S2/S4) möglich.



Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie A2L).

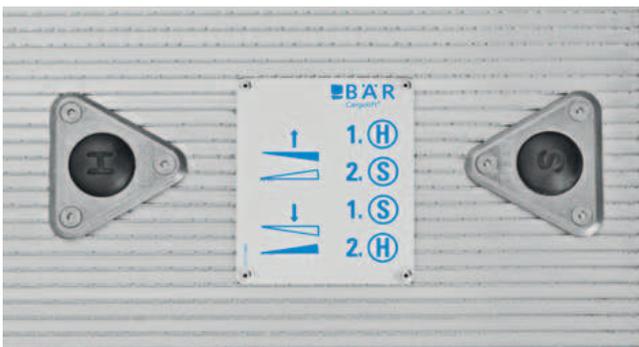
# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Ausstattungen



## Plattform



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme.



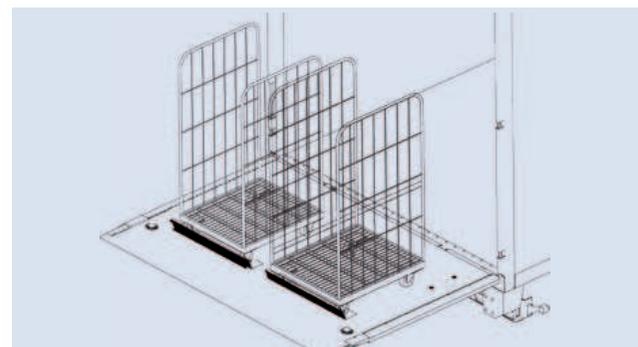
Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.

## Plattform – Abroll Sicherungen (Option)

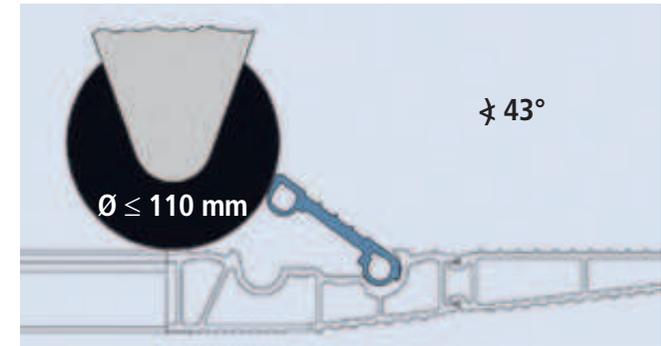
Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abroll Sicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abroll Sicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienelemente befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

Für Standard Cargolifts bietet Bär die **Abroll Sicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienelement zwei Schaltpositionen ermöglichen:

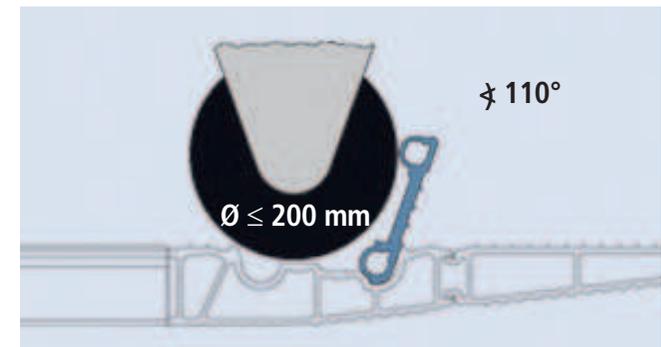
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



**Abroll Sicherungen 2rd und 2ad** ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abroll Sicherungsklappen öffnen einzeln.



**Abroll Sicherung rd** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm. Klappenbreite: 750 mm (S2 / S4) bei mind. 1950 mm Plattformbreite, 850 mm (S2 / S4) bei mind. 2150 mm.



**Abroll Sicherung ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm (Serie A2L). Klappenbreite: 750 mm (S2 / S4) bei mind. 1950 mm Plattformbreite, 850 mm (S2 / S4) bei mind. 2150 mm, 650 mm (A2L).

# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Ausstattungen



## Plattform



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie, R11) – auch bei nassem Untergrund. Optional ist **TracGrip Plus** mit erhöhter Rutschhemmung R13 verfügbar.



Bär **SilentGrip** (Option S2 / S4, R11) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



Dichtsystem **CargoSeal** (Option S2 / S4) für zuverlässig dichten Heckabschluss bei aufbauverschließender Plattform.



Bär **CargoBridge** (Option) für Anbau der Plattform hinter Koffertüren mit Drehstangenverschlüssen. Erspart aufbauseitige Überfahrmasse.

## Bedienelemente



**Steuerkasten** (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



**Tasterplatte 3+1** (Option) zur Montage außen in die Aufbauwand.

# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Ausstattungen



## Bedienelemente



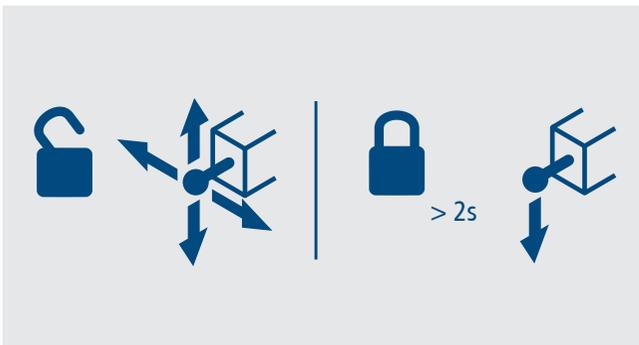
**Bär Control EVO** (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Speicherung der Plattformneigung per rechtem Bedienhebel möglich.



**Bär SmartControl Basic** (Option) zur CE-konformen Bedienung aller vier Grundfunktionen per Funk.



**Kabelfernbedienung** (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattformmarkierung der zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau.



**SwitchKey** (Option Bär Control EVO) ermöglicht das Ein- und Ausschalten des Cargolifts per Bedienhebel. Alternativ ist ein **externer, elektrischer Schüsselschalter** (Option) montierbar.



**Bär SmartControl Plus mit Docking Station** (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich.



**Tasterplatte 2 Funktionen** (Option) zur Montage im Aufbau.

# Bär Cargolift Standard / FreeAccess 750 kg Ausstattungen



## Fahrzeuganschluss



**Montageadapter BC 750 S2L/S / A2L** aus Aluminium. Erforderlich zur Montage an folgende Fahrzeuge.

Trägerfahrzeug	Montageadapter S2L / S2S / A2L	Anbausätze BC 750 S4	Anhängebock Kugelkopfkupplung	
			S2L / S2S / A2L	S4
Mercedes-Benz Sprinter	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 14 kg
Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Iveco Daily / Renault Mascott	ohne	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano B / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 13 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper / Opel Movano C	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Maxity / Fuso Canter / Isuzu	ohne	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Nissan Atleon / Cabstar / Interstar / Toyota Dyna	–	ca. 6 kg	–	



Anhängebock für Kugelkopfkupplung S2L / S2S / A2L

**Anhängebock für Kugelkopfkupplung** (Option) mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE), D-Wert 19,9 kN, Stützlast max. 200 kg, Gewicht ca. 45 kg für S2L/S / A2L und D-Wert 23,5, kN, Stützlast max. 185 kg, ca. 14 kg für S4. Elektrische Vorrüstung fahrzeugeitig erforderlich!

**Kupplungskugel** optional erhältlich.

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängebocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



Anhängebock für Kugelkopfkupplung S4

# Das Familienunternehmen – mittelständisch, inhabergeführt, nachhaltig



## Bar Baltic Production UAB in Šiauliai, Litauen

Zusätzlicher Produktionsstandort seit 2021

Hochautomatisierte Blechteilfertigung und Produktion von Stahlschweißbaugruppen

Energieeffizientes Gebäude A++ sowie CO2-neutraler Energieverbrauch aller Schweißverfahren



## Gerd Bär GmbH in Heilbronn, Deutschland

Traditionsstandort seit 1981

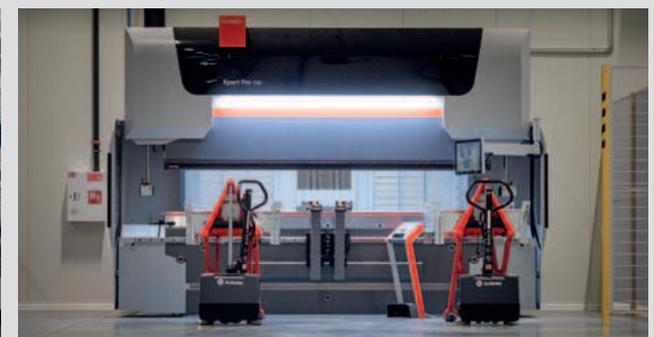
Kundennahe Beratungskompetenz für Profianwender

Kernkompetenz Aluminium-Plattformfertigung

Effiziente Hubwerksmontagelinien

Logistikzentrum für Cargolifts und Bär Original-Ersatzteile

Leitwerk für alle Unternehmensfunktionen

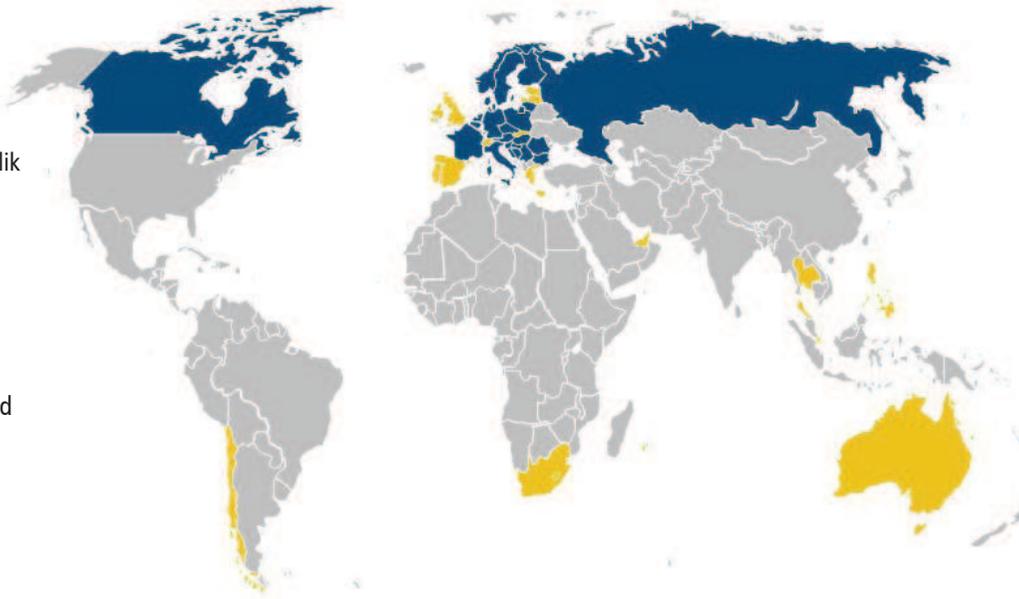


# Bär Cargolift – Für Sie vor Ort mit Verkauf und Service!



## BÄR-Unternehmen für Verkauf und Service:

-  Gerd Bär GmbH, Deutschland
-  Bär Cargolift France SAS, Frankreich
-  Bar Cargolift Canada Inc., Kanada
-  Bär Praha s.r.o., Tschechische Republik
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polen
-  Bär Cargolift RUS OOO, Russland



## BÄR-Mitarbeiter für Verkauf und Service sind in folgenden Ländern:

-  Österreich
-  Niederlande (BeNeLux)
-  Italien
-  Ungarn (Südosteuropa)
-  Dänemark
-  Schweden (Skandinavien)

## In den gelb markierten Ländern arbeitet BÄR mit lokalen Partnern zusammen:

-  Schweiz
-  Spanien
-  Portugal
-  Großbritannien
-  Griechenland
-  Baltikum
-  Chile
-  Südafrika
-  Vereinigte Arabische Emirate
-  Thailand
-  Australien
-  Philippinen

# Bär Cargolift – Lifting Performance.

Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

BÄR begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

## Bär Cargolift – Lifting Performance.



Erfahren Sie mehr zu "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – dem Familienunternehmen, seinen Innovationen und seiner kontinuierlichen Weiterentwicklung unter: [www.lifting-performance.de](http://www.lifting-performance.de)



Bär Cargolifts entsprechen der CE-Norm



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn  
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · [vk@baer-cargolift.de](mailto:vk@baer-cargolift.de) · [www.baer-cargolift.com](http://www.baer-cargolift.com)