

Für die leichten Fahrzeugklassen



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolifts für LKW mit Gesamtgewicht 3,5 t - 7,5 t



In den leichten Fahrzeugklassen sind die Anforderungen an die Hubladebühne so vielfältig wie deren Einsatz. Bär Cargolift unterstützt Sie mit vier Cargolift-Varianten mit Tragkraft 750 kg:



BC 750 S2L

Wenn Nutzlast im Vordergrund steht

Eigengewicht 160 kg

Verfügbare Plattformen
Höhe 1210-1810 mm
Breite 1950*/2520 mm



BC 750 S2S

Für schwere Ladung und hohe Plattformen

Lastabstand 750 mm

Verfügbare Plattformen
Höhe 1410-2210 mm
Breite 1950/2520 mm



BC 750 S4

Damit mehr Bodenfreiheit bleibt

Feststehender Unterfahrschutz

Verfügbare Plattformen
Höhe 1610-2210 mm
Breite 1950/2520 mm



BC 750 A2L

Wenn maximale Flexibilität erforderlich ist

Vertikal faltbare Plattform

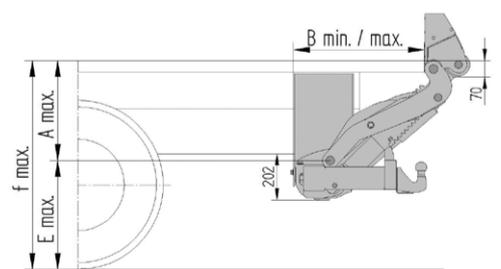
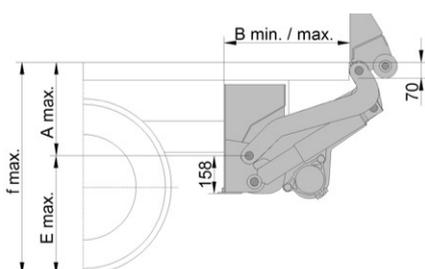
Verfügbare Plattform
Höhe 1630 mm
Breite 1780 mm

* 2100 mm bei Montage an Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper

Technische Daten für Bär Cargolifts mit 750 kg Tragkraft

BC-Typ	Lastabstand	Lastmoment	Eigengewicht* bei Plattformhöhe		
			1410 mm	1610 mm	1810 mm
BC 750 S2L	600 mm	4,5 kNm	160 kg	167 kg	174 kg
BC 750 S2S	750 mm	5,6 kNm	186 kg	194 kg	202 kg
BC 750 S4	600 mm	4,5 kNm	222 kg	230 kg	238 kg
BC 750 A2L	600 mm	4,5 kNm	–	194 kg	–

* Gewicht inklusive Serienlieferumfang



	BC 750 S2L / S2S		BC 750 A2L	
Armlänge	575 mm	650 mm	575 mm	650 mm
Hubhöhe f _{max}	1020 mm	1120 mm	1030 mm	1140 mm
Maß A _{max}	480 mm	530 mm	490 mm	550 mm
Maß E _{max}	540 mm	590 mm	540 mm	590 mm
Freiraum B _{min}	440 mm	485 mm	395 mm	440 mm
Freiraum B _{max}	540 mm	625 mm	465 mm	520 mm

	BC 750 S4
Armlänge	600 mm
Hubhöhe f _{max}	1085 mm
Maß A _{max}	535 mm
Maß E _{max}	550 mm
Freiraum B _{min}	642 mm
Freiraum B _{max}	888 mm

Plattform



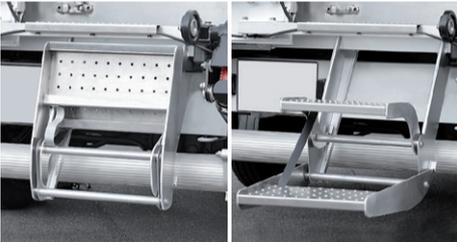
Plattformrückseite **Aluminium** Natur (Serie S2 / S4) oder **pulverbeschichtet** in RAL 9006 (Serie A2L). Option S2 / S4: Pulverbeschichtet in Wunsch-RAL-Farbtone oder eloxiert.



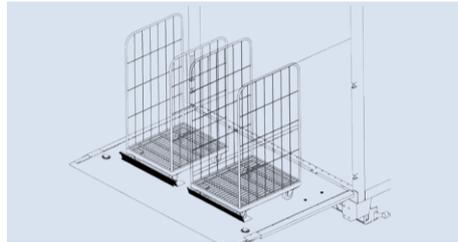
Rutschhemmende Lauffläche **TracGrip** (Serie), optional geräuschreduzierender **SilentGrip** (S2 / S4).



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** und Bär **Fußsteuerung** (Serie).



FreeAccessStep (Option) aus eloxiertem Aluminium, manuell ausklappbar. Gewicht ca. 15 kg. Nicht kombinierbar mit Anhängenbock für Kugelkopfkupplung.

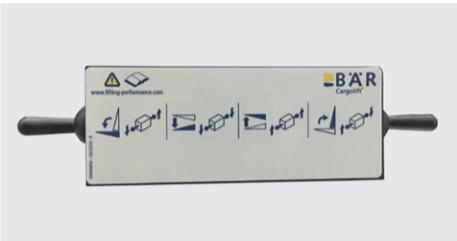


Abrollsicherung 2ad mit Öffnungswinkel 110° (Serie A2L) oder **2rd** mit 43° (beides Option S2 / S4).



Dichtsystem **CargoSeal** (Option).

Bedienelemente



Steuerkasten (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



Bär Control EVO (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Speicherung der Plattformneigung per rechtem Bedienhebel möglich.



Tasterplatte 3+1 Knopf (Option) zur Montage in die Aufbauwand.



Kabelfernbedienung (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattformmarkierung der zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau.



Bär SmartControl Basic (Option) zur CE-konformen Bedienung der Grundfunktionen per Funk (Batteriebetrieben).



Bär SmartControl Plus mit Docking Station (Option) inkl. nachladbarem Handsender. Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich. Serienmäßig mit RadioKey zur automatischen Sperrung aller Bedienelemente bei Verlassen des Arbeitsbereichs. Alternativ mit Batteriebetriebenem Handsender verfügbar.

Fahrzeuganschluss



Montageadapter für BC 750 S2L/S / A2L aus Aluminium. Erforderlich zur Montage an folgende Fahrzeuge.

Trägerfahrzeug	Montageadapter S2L / S2S / A2L	Anbausätze BC 750 S4	Anhängenbock Kugelkopfkupplung	
			S2L / S2S / A2L	S4
Mercedes-Benz Sprinter	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 14 kg
Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Iveco Daily / Renault Mascott	ohne	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano B / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 13 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper / Opel Movano C	ca. 10 kg	ca. 12 kg	ca. 60 kg	
Renault Maxity / Fuso Canter / Isuzu	ohne	ca. 6 kg	ca. 50 kg	
Nissan Atleon / Cabstar / Interstar / Toyota Dyna	–	ca. 6 kg	–	



Anhängenbock für Kugelkopfkupplung S2L / S2S / A2L

Anhängenbock für Kugelkopfkupplung (Option) mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE), D-Wert 19,9 kN, Gewicht ca. 45 kg für S2L/S / A2L und ca. 14 kg für S4. Elektrische Vorrüstung fahrzeugseitig erforderlich! **Kupplungskugel** optional erhältlich.

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängenbocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



Anhängenbock für Kugelkopfkupplung S4